



Dossier Partenaires

SAISON 2025

Rejoignez-nous...

Et contribuez au développement d'un club dynamique, acteur d'un sport olympique en plein essor !



Contact Mécènat & Partenariat

Maxime POIDVIN

Tel. : 07 82 05 70 39

Email : teambmxmartragny@gmail.com

BMX RACING

P.4 BMX Racing, késako ?

P.5 Un peu d'histoire...

Le Club

P.6 Présentation du club

P.7 Le club en quelques chiffres...

P.8 Les activités du club

P.9 Les projets du club

Être Partenaire

P.10 Pourquoi devenir Partenaire ?

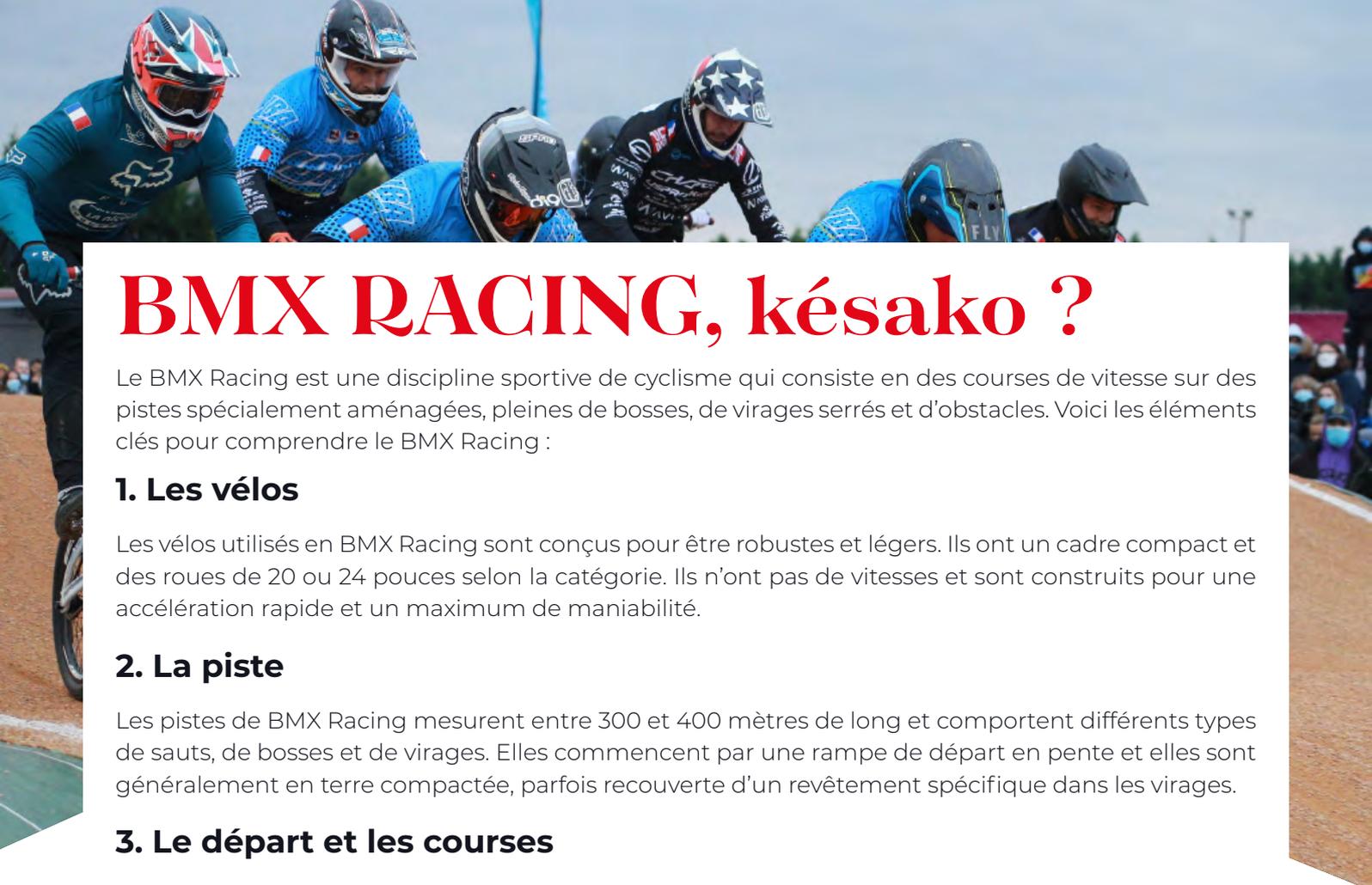
P.11 Les supports de communication
Proposition de partenariat

Nos offres de Mécénat

P.12 Offre Panneau Piste

P.13 Offre Maillot Club
Offre Combo

P.14 Les autres formes de mécénat



BMX RACING, késako ?

Le BMX Racing est une discipline sportive de cyclisme qui consiste en des courses de vitesse sur des pistes spécialement aménagées, pleines de bosses, de virages serrés et d'obstacles. Voici les éléments clés pour comprendre le BMX Racing :

1. Les vélos

Les vélos utilisés en BMX Racing sont conçus pour être robustes et légers. Ils ont un cadre compact et des roues de 20 ou 24 pouces selon la catégorie. Ils n'ont pas de vitesses et sont construits pour une accélération rapide et un maximum de maniabilité.

2. La piste

Les pistes de BMX Racing mesurent entre 300 et 400 mètres de long et comportent différents types de sauts, de bosses et de virages. Elles commencent par une rampe de départ en pente et elles sont généralement en terre compactée, parfois recouverte d'un revêtement spécifique dans les virages.

3. Le départ et les courses

Les courses de BMX Racing se déroulent en manches courtes et intenses. Huit pilotes se placent côte à côte sur la rampe de départ et s'élancent en même temps dès le signal de départ. L'objectif est de finir la course en premier. Les courses durent généralement moins de 40 secondes, ce qui en fait un sport explosif et spectaculaire.

4. Les catégories et les compétitions

Les courses de BMX Racing sont organisées en fonction de l'âge, du niveau, et du sexe des participants. Au niveau professionnel, les compétitions les plus importantes sont les Championnats du Monde de BMX, les Coupes du Monde et les Jeux Olympiques.

5. Les techniques et les compétences

Ce sport demande une grande maîtrise technique : les pilotes doivent savoir gérer les sauts, maintenir leur équilibre et s'adapter aux changements de vitesse et aux obstacles de la piste. Les pilotes utilisent des techniques spécifiques comme le manual (rouler sur la roue arrière pour franchir les bosses) et le pumping (utiliser le poids du corps pour prendre de la vitesse dans les bosses).

6. La sécurité

Étant donné la vitesse et les obstacles, la sécurité est primordiale dans le BMX Racing. Les pilotes portent des équipements de protection, notamment un casque intégral, des gants, des protections pour les coudes et les genoux, et parfois même des armures dorsales pour éviter les blessures en cas de chute.

En résumé :

Le BMX Racing est un sport de vitesse et de technique, pratiqué sur des vélos spécifiques et des pistes accidentées, où les pilotes s'affrontent dans des courses courtes et intenses. C'est une discipline à la fois exigeante et spectaculaire, qui combine vitesse, agilité, et précision.

Un peu d'histoire...

Les débuts (1970s - 1980s)

Le BMX racing est né en Californie, aux États-Unis, dans les années 1970. Inspirés par les courses de motocross, de jeunes cyclistes commencèrent à organiser des courses sur des pistes de terre, à vélo, en imitant leurs idoles du motocross. C'est en 1970 que le phénomène commence à se structurer. Avec des vélos adaptés pour résister aux sauts et aux terrains accidentés, la discipline connaît un rapide succès. En 1977, la BMX Association of America (ABA) est créée pour organiser et codifier ce nouveau sport.

Dans les années 1980, le BMX racing se popularise mondialement. Le sport arrive en Europe, notamment aux Pays-Bas et en France, où il trouve un public enthousiaste. Cette décennie voit aussi l'apparition des premiers championnats nationaux et européens, ainsi que des compétitions internationales.

Expansion internationale et premières compétitions officielles (1990s)

Durant les années 1990, le BMX racing continue son expansion. La Union Cycliste Internationale (UCI), qui régit le cyclisme mondial, commence à intégrer cette discipline en organisant des championnats mondiaux de BMX en 1993. Cette reconnaissance par l'UCI permet de structurer le BMX racing, d'établir des règles standardisées et d'augmenter sa visibilité.

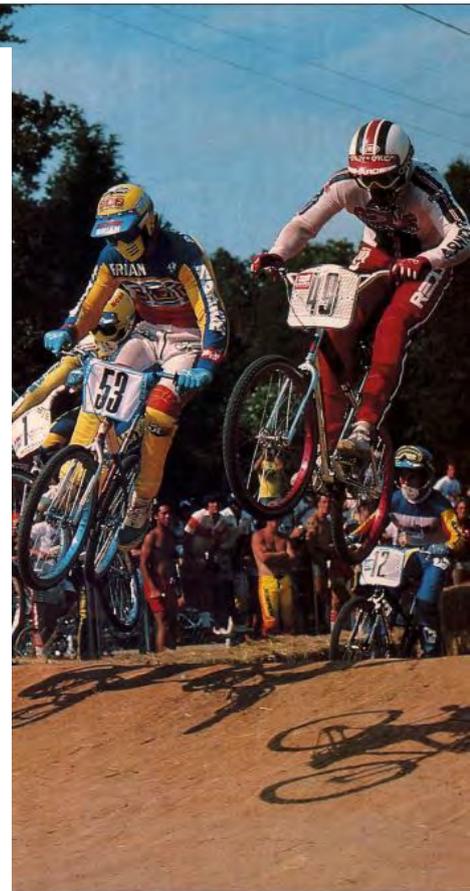
L'entrée aux Jeux olympiques (2000s)

L'année 2008 marque un tournant majeur dans l'histoire du BMX racing : il devient une discipline olympique aux Jeux de Pékin, ce qui offre au sport une reconnaissance mondiale et un large public. C'est l'une des premières disciplines cyclistes à se présenter sous une forme spectaculaire et rapide, différente des autres épreuves de cyclisme.

Les coureurs s'affrontent sur des pistes de 350 à 400 mètres, avec des bosses, des virages serrés et des obstacles, le tout en un sprint explosif du début à la fin. La discipline gagne en popularité avec les JO, et de nombreux pays commencent à investir dans des infrastructures et des formations pour développer des athlètes de haut niveau.

Le BMX racing aujourd'hui

Aujourd'hui, le BMX racing est une discipline bien établie et dynamique, avec des compétitions internationales comme les Coupes du Monde et les Championnats du Monde de BMX. La communauté continue de croître, attirant des jeunes sportifs en quête de sensations fortes et de performances. Les innovations technologiques dans le design des vélos et la construction des pistes ont rendu la discipline encore plus intense et spectaculaire.





Présentation du club

Fondée en 1987, l'association de l'Entente Sportive et Culturelle du Bicross Club de Martragny est un club de BMX Racing affilié à la Fédération Française de Cyclisme et implantée sur la commune de Moulins en Bessin.

En forte croissance depuis 2020, le club bénéficie de l'engouement qui entoure cette discipline olympique spectaculaire (mais accessible à tous) et s'est imposé comme un acteur incontournable du BMX en Normandie notamment grâce à un encadrement de qualité, à des activités adaptées et à des valeurs sportives, culturelles et sociales affirmées. L'association profite donc d'une aura très positive, faisant d'elle un choix privilégié pour les enfants et les adultes qui souhaitent pratiquer le BMX Racing.

Le club réunit ainsi chaque année environ 90 adhérents et une quinzaine de bénévoles, en provenance principalement de la communauté de communes de Seules Terre et Mer mais aussi de Bayeux Intercom et de Caen la Mer.

Côté infrastructures, le club dispose d'une piste d'entraînement (non homologuée pour la compétition), d'un local pour le stockage des équipements et du matériel ainsi qu'un "club house" pour accueillir les adhérents et les visiteurs.

Avec son affiliation en 2025 à la Fédération Française de Cyclisme, le club compte désormais plus d'une centaine de licenciés et se retrouve désormais à un tournant de son développement car de nombreux projets vont être menés dans les mois et années à venir pour continuer à promouvoir le BMX Racing et l'activité sportive en milieu rural.

Le club en quelques chiffres...

109 licenciés



dont **40** compétiteurs*

* parmi eux, 3 participants au Trophée de France 2024 (le plus haut niveau national pour les moins de 15 ans), 1 participant au Challenge National 2024 (le plus haut niveau national pour les amateurs) et 1 vainqueur de la Coupe de Normandie 2024 en catégorie 30-39 ans.

80% de moins de 17 ans*

* Nos pilotes sont âgés de 5 ans à 57 ans

7 pilotes féminines



44 communes représentées*

* Principalement sur les zones de Seules Terre et Mer, Bayeux Intercom et Caen la Mer.

16 compétitions*

* le nombre minimum de compétitions où nos pilotes représentent chaque année le club et ses partenaires en Normandie et en France



3 ateliers d'initiation*

* au minimum par an, en partenariat avec des collectivités ou des entreprises (Decathlon)

2 événements annuels*

* La course du TÉLÉTHON en décembre et FAITES DU BMX en juin





Les activités du club

L'association s'inscrit dans un projet de promotion et de pratique du BMX Racing auprès du plus grand nombre et articule ainsi ses activités autour de quatre grandes thématiques :

La découverte du sport, à travers des ateliers d'initiations qui ont lieu sur notre piste ou dans des lieux publics (ex: esplanade de mairie, terrain de sport, ...) ou privés (ex: parking d'entreprise, hall d'exposition, ...). Ces initiations sont ouvertes à tous et adaptées selon le profil des participants. Mais également par le biais d'actions de communication, principalement sur les réseaux sociaux, visant à populariser la discipline.

Le loisir, à travers des séances d'entraînement où la maîtrise du vélo s'allie à l'amusement ainsi que des stages pour découvrir d'autres manières de faire du BMX voir même d'autres activités (Laser game par exemple).

La compétition, à travers des séances d'entraînement intensives sur les plans physiques et techniques complétées par des stages immersifs sur d'autres pistes et un accompagnement sur les épreuves.

La solidarité, à travers l'organisation d'événements de soutien à une cause (comme le Téléthon ou la Lutte contre le Cancer par exemple) et la diffusion de notions comme la bienveillance et le respect de l'autre.



Les projets du club

S'équiper d'une nouvelle piste de BMX

Le club travaille actuellement sur un projet de nouvelle piste, plus conforme aux exigences du BMX Racing actuel et qui permettrait d'accueillir des compétitions de niveau départemental voir régional.

Un projet sera présenté aux collectivités, aux institutions concernées et aux partenaires privés en début d'année 2025.

Ci-contre, une des possibilités d'emplacement et de configuration pour une nouvelle piste.



Accompagner les compétiteurs vers le haut niveau régional



Faire de la compétition en BMX nécessite de s'entraîner dans les meilleures conditions possibles, comme par exemple effectuer des stages sur les pistes où se déroulent les épreuves et d'être en mesure d'assumer les frais de déplacement et d'engagement.

Afin d'accompagner un maximum de pilotes qui souhaitent faire de la compétition, le club a pour objectif de prendre en charge les frais d'engagement et de préparation (location de pistes, indemnisation des encadrants) aux compétitions et ainsi préparer au mieux ses pilotes et les emmener à leur meilleur niveau.

Ci-contre, notre pilote et entraîneur Clément Bonnet lors du Challenge National 2024 à Lempdes.

Intensifier les activités de découverte / loisirs

Toujours dans le but de faire découvrir le BMX au plus grand nombre, le club souhaite proposer plus d'initiations. Pour ce faire, le club doit disposer de modules adaptés et transportables. Un investissement pour 3 modules est déjà prévu pour 2025, avec pour objectif un total de 10 en 2027.

Ci-contre, une initiation utilisant des modules sécurisés et utilisables par tous.

Côté loisirs, le club souhaite organiser 2 sorties annuelles pour les pilotes loisirs et prendre à sa charge une partie des frais afin de proposer des tarifs accessibles à tous.



Pourquoi devenir partenaire ?

Ce ne sont pas les projets qui manquent et l'association recherche des mécènes ou des sponsors pour l'aider financièrement ou matériellement à les réaliser : soutenir le club, c'est l'assurance d'une visibilité auprès de ses pilotes, leurs familles et amis, leurs supporters mais aussi de ses partenaires institutionnels/privés !

En soutenant le Club de BMX de Martragny, vous associez l'image de votre entreprise à celle d'un club dynamique et en constante progression, tout en participant au développement de la vie associative locale.

Vous aidez au développement d'un club dont la majorité des licenciés sont des enfants et adolescents qui s'épanouissent à travers la pratique d'un sport spectaculaire en pleine expansion avec une forte demande suite au exploits de nos pilotes Français lors des JO 2024 (triplé olympique historique toutes disciplines confondues).

Votre entreprise bénéficie d'une large visibilité lors de l'organisation d'évènement, qui drainent un public local et régional, et lors des déplacements de nos pilotes sur les compétitions départementales, régionales et nationales.

Enfin, notre club met à votre disposition ses différents supports de communication, cf. page suivante.



Les supports de communication

- Panneaux permanents partenaires, Trespa / HPL de 100x70 chaque
- Banderoles partenaires, déployées lors des événements et des compétitions, micro-perforées en 200x100 cm
- Maillot officiel (obligatoire sur les compétitions de niveau régional et national), avec des emplacements sur la face avant et les manches
- Réseaux sociaux (Facebook, Instagram, YouTube et TikTok), présentation régulière de nos partenaires à travers des posts dédiés
- Site internet, zone partenaires sur toutes les pages + chaque partenaire bénéficie d'une page dédiée avec photo, présentation et coordonnées
- Tout support print ou digital utilisé par le club pour ses actions de communication interne ou externe



926 followers
sur Facebook

Nos followers résident très majoritairement (87%) sur les zones d'attractivité de Bayeux et Caen.

Proposition de partenariat

La signature d'un contrat de partenariat donne l'exclusivité dans son domaine d'activité. La période du contrat couvre une année sportive (2024, 2025, 2026, etc.)

Toutes les offres incluent :

- une présentation du partenaire sur notre site internet,
- un événement de présentation des partenaires
- un emplacement sur nos banderoles partenaires (200x100), déployée sur chacun de nos événements internes ou externes (animations, initiations, stages, compétitions)
- une publication de présentation du partenaire sur nos réseaux sociaux (Facebook, Instagram, YouTube, TikTok)



Contactez Maxime pour discuter partenariat

Tel. :

07 82 05 70 39

Email :

teambmxmartragny@gmail.com

Packs Mécénat

Ces packs rentrent dans le cadre du mécénat et sont donc déductibles à 60%. Nous délivrons un formulaire n°2041-MEC-SD au titre de justificatif fiscal.

Offre Panneau Piste

Format : Affichage de votre logo, d'une courte description de votre activité, d'un contact textuel (téléphone, email ou site internet) et d'un QR code sur un panneau de 100x70cm permanent dédié à nos partenaires et situé à la piste dans une zone à forte visibilité.

Durée du contrat : 1 an

Mécène de Bronze

100 €

Espace de 78 cm² (12x6,5 cm²)

Bonus : 1 emplacement Bronze sur les banderoles partenaires affichées lors des événements clubs

Mécène d'Argent

200 €

Espace Argent de 169 à 180cm² (26x6 ou 15x12)

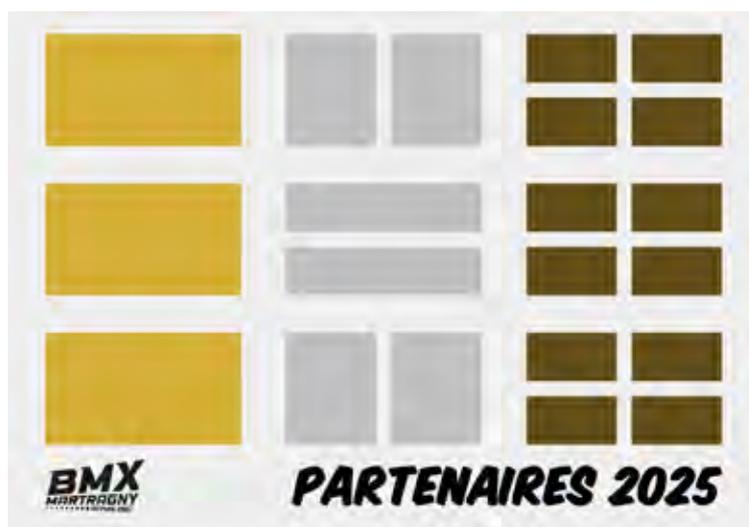
Bonus : 1 emplacement Argent sur les banderoles partenaires affichées lors des événements clubs

Mécène d'Or

300€

Espace de 400 cm² (26x15 cm)

Bonus : 1 emplacement Or sur les banderoles partenaires affichées lors des événements clubs



Représentation des différents espaces/emplacements proposés sur un panneau Partenaires de la piste.



Offre Maillot Club

Format : Affichage de votre logo sur le maillot officiel du club

Durée du contrat : 2 ans

Mécène de Bronze

150 €

Affichage de votre logo sur une manche du maillot dans un espace de 9x4cm ou 36cm².

Possibilité de prendre plusieurs espaces pour une même entité afin d'augmenter sa visibilité.

Maximum 8 emplacements disponibles.

Bonus : 1 emplacement Bronze sur les banderoles partenaires affichées lors des événements clubs

Mécène d'Argent

300 €

Affichage de votre logo sur la face avant du maillot dans un espace d'environ 70 cm². Possibilité de prendre plusieurs espaces pour une même entité afin d'augmenter sa visibilité.

Maximum 3 emplacements disponibles.

Bonus : 1 emplacement Argent sur les banderoles partenaires affichées lors des événements clubs

Mécène d'Or

450 €

Affichage de votre logo sur la face avant du maillot dans un espace d'environ 100cm².

Possibilité de prendre plusieurs espaces pour une même entité afin d'augmenter sa visibilité.

Maximum 3 emplacements disponibles.

Bonus : 1 emplacement Or sur les banderoles partenaires affichées lors des événements clubs



Photo non contractuelle du nouveau maillot officiel, celui-ci est en cours d'élaboration.

Offre Combo

Cumulez une Offre Panneau Piste plus une Offre Maillot Club et bénéficiez de 20% de remise sur le montant total et d'une durée de contrat de 2 ans.

D'autres formes de mécénat...

Le mécénat en nature

Don ou prêt d'un bien immobilisé : comme un véhicule, du mobilier, un système de sonorisation, une tente de réception ou d'un bien immobilier...

Don de marchandises comme des équipements audiovisuels, du matériel informatique, des récompenses pour une compétition, des lots pour une tombola, des biens consommables, des denrées ou encore des matières premières, etc.

Don de prestation de services comme des travaux d'entretien ou de réparations fournis à titre gracieux ou des services d'imprimerie, de communication ou de comptabilité par exemple.



N'hésitez pas à nous contacter, nous sommes ouverts à toute proposition !



Le mécénat financier ponctuel

Dans le cadre d'un investissement comme une grille de départ, une nouvelle piste de BMX, un lot de nouveaux vélos, des équipements de protections pour nos licenciés., etc.

Dans le cadre d'événements comme notre fête annuelle "FAITES DU BMX", avec notamment sa BMX Race 4X, une course unique qui réunit des pilotes de tous âges et de tous niveaux dans une ambiance festive !

Bénéficiez d'une visibilité gratifiante pour votre activité !



ESC BICROSS CLUB DE MARTRAGNY



Rue de Creully, Martragny
14740 Moulins en Bessin

www.bmx-martragny.com

LE BUREAU

PRÉSIDENT

Cédric NEVEU

VICE-PRÉSIDENTS

Clément BONNET & Cédric LECOLLEY

TRÉSORIÈRE

Sabrina SAVADOUX GUILBERT

TRÉSORIER ADJOINT

Mannech GUILBERT

SECRÉTAIRE

Maxime POIDVIN

SECRÉTAIRE ADJOINT

Julie HÉBERT